



PROGRAMME ADVENIR DESCRIPTIFS DES MINIMAS TECHNIQUES

CRITERES TECHNIQUES	POINT DE RECHARGE SUR PARKING PRIVÉ OUVERT AU PUBLIC, JUSQU'À 5 POINTS DE RECHARGE, INFÉRIEUR OU ÉGAL À 36 KVA ET HORS PROJET DE RÉSEAU DE RECHARGE	
CARACTÉRISTIQUES COMMUNES OBLIGATOIRES		
PUISSANCE DE RECHARGE AUTORISÉE	ENTRE 3,7 ET 22KW	> 22KW
TYPES DE PRISES SUR LE MÊME POINT DE RECHARGE	SOCLE DE PRISE T2 OU T2S ET A MINIMA UNE PRISE E/F SI >1 PDC	3 CABLES ATTACHÉS : CONNECTEUR TYPE 2 EN AC ET COMBO 2 ET CHAdeMO EN DC
RACCORDEMENT AU RÉSEAU	*TGBT PARTIES COMMUNES OU POINT DE LIVRAISON DÉDIÉ	
SIGNALISATION DES PLACES	OUI	
CONTRAT DE MAINTENANCE 3 ANS AVEC A MINIMA 1 VISISTE/AN	OUI	
QUALIFICATION DE L'INSTALLATEUR	OBLIGATOIRE PAR LE DECRET IRVE DE JANVIER 2017 POUR TOUTE INSTALLATION >3,7 KW	
MARQUAGE NF ET UN DISJONCTEUR DIVISIONNAIRE PAR POINT DE RECHARGE	OUI	
SYSTÈME DE ***PILOTAGE ÉNERGÉTIQUE	OUI	
CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES OBLIGATOIRES		
TRANSMISSION DES DONNÉES DE CONSOMMATION	VIA WEBSERVICE ECOCO2 OU GIREVE SI **TÉLÉOPÉRATION	
DÉCLARATION DES DONNÉES GÉOGRAPHIQUES DES POINTS DE RECHARGE	OUI ENREGISTREMENT DES DONNÉES STATIQUES PAR POINT DE RECHARGE OBLIGATOIRE SUR DATA.GOUV ET SUR LA PLATEFORME D'INTEROPÉRABILITÉ GIREVE	
CARACTÉRISTIQUES AU CHOIX DE L'INVESTISSEUR		
SUPERVISION	FORTEMENT RECOMMANDÉE	
SYSTÈME D'IDENTIFICATION USAGER	FORTEMENT RECOMMANDÉ	
INTÉROPÉRABILITÉ VIA GIREVE	FORTEMENT RECOMMANDÉE	

*TGBT : Tableau Général Basse Tension. C'est le tableau électrique basse tension des grandes installations électriques. Ce tableau fait le lien entre l'arrivée du réseau de distribution (Enedis en France) et le réseau du client (entreprise, particulier...)

**TÉLÉOPÉRATION : le fait de disposer d'une relève à distance des données de consommation énergétiques unitaires des points de charge, à savoir à minima : heure de début/heure de fin de charge par point de charge et énergie totale délivrée pendant la recharge. Dorénavant, seuls les opérateurs disposant de ces données de consommation sont soumis à l'obligation de transmission au programme. Les temps de branchement ne constituent pas une donnée pertinente.

*** PILOTAGE ÉNERGÉTIQUE : capacité à moduler la puissance appelée ou à programmer la recharge du véhicule.