



EDF- SEI

Note d'utilisation

API Open Data

Signal réseau recharge véhicule électrique

Note explicative : récupération du signal réseau de recharge de véhicule électrique

Version : 2.0

Date : 22/10/2017

→ ÉTAPES A SUIVRE :

1. Se rendre sur le portail Open Data du territoire concerné :

- **Corse** : <http://opendata-corse.edf.fr>
- **Guadeloupe** : <http://opendata-guadeloupe.edf.fr>
- **Guyane** : <http://opendata-guyane.edf.fr>
- **Martinique** : <http://opendata-martinique.edf.fr>
- **Réunion** : <http://opendata-reunion.edf.fr>

2. Faire une demande d'inscription en cliquant sur « Inscription » en haut à droite de la page :



Figure 1 : Inscription sur le portail Open Data

3. Renseigner les champs du formulaire d'inscription puis valider en cliquant sur « S'inscrire »

4. Activer le compte créé en cliquant sur le lien envoyé à l'adresse mail renseignée dans le formulaire d'inscription. L'inscription sera ensuite validée par l'administrateur EDF-SEI.

5. Se connecter en cliquant sur « Connexion » en haut à droite de la page :

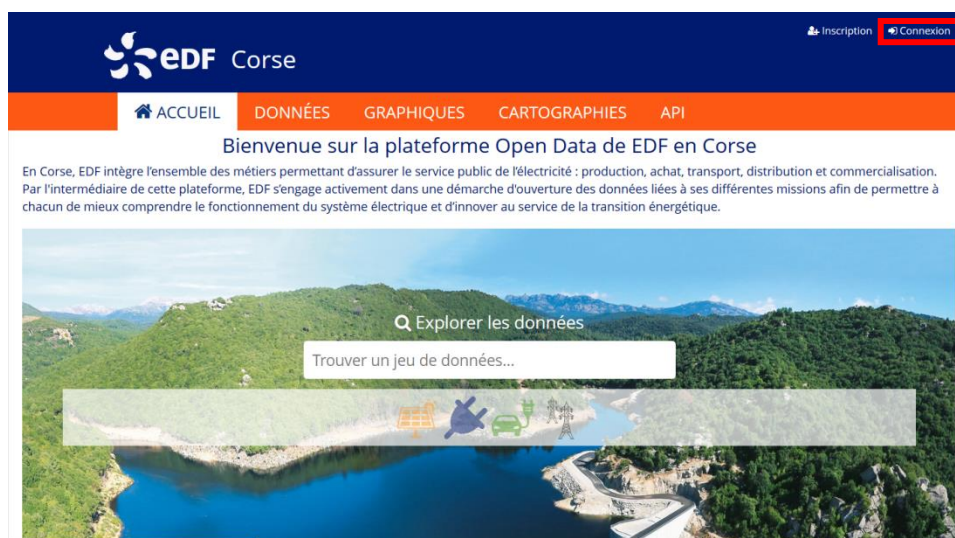


Figure 2: Connexion au portail Open Data

6. S'identifier à l'aide de l'adresse mail et du mot de passe renseignés dans le formulaire d'inscription.

7. Accéder aux paramètres du compte en cliquant sur l'identifiant du compte, en haut à droite de la page :

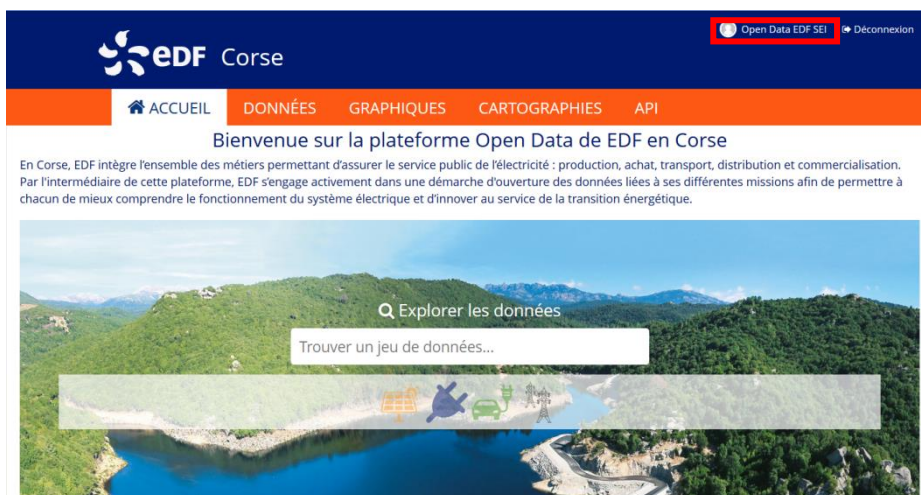


Figure 3: Accès aux paramètres du compte

8. Accéder à l'onglet « Mes clés d'API » puis cliquer sur le bouton « Générer une nouvelle clé » :

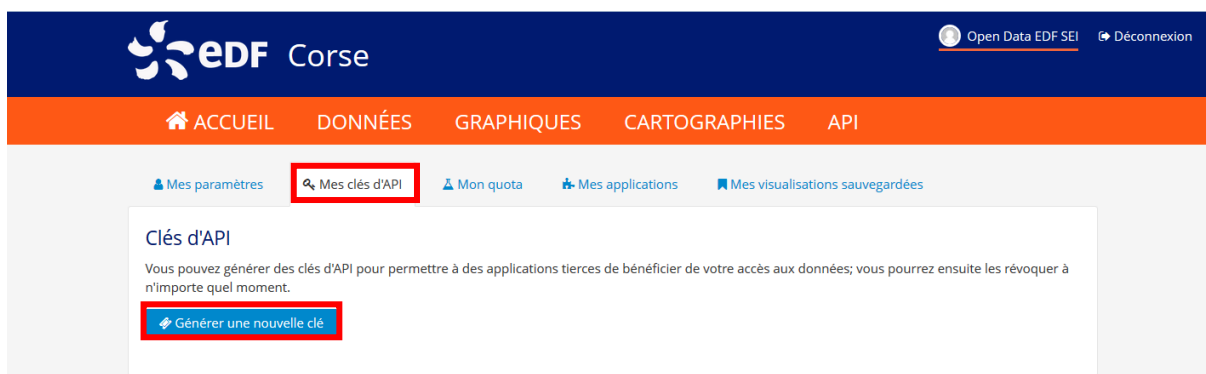


Figure 4: Générer une clé d'API

9. Récupérer la clé générée :

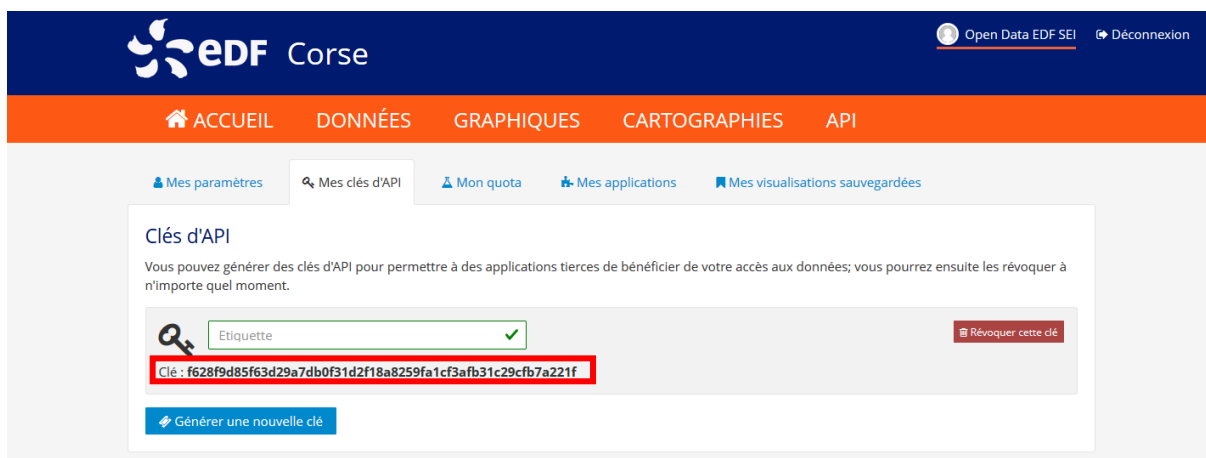


Figure 5: Récupérer la clé d'API

- Retourner sur la page d'accueil, cliquer sur l'onglet « Données » pour cliquer sur le jeu de données « Signal réseau – Recharge véhicule électrique » :



Signal réseau Corse - Recharge véhicule électrique

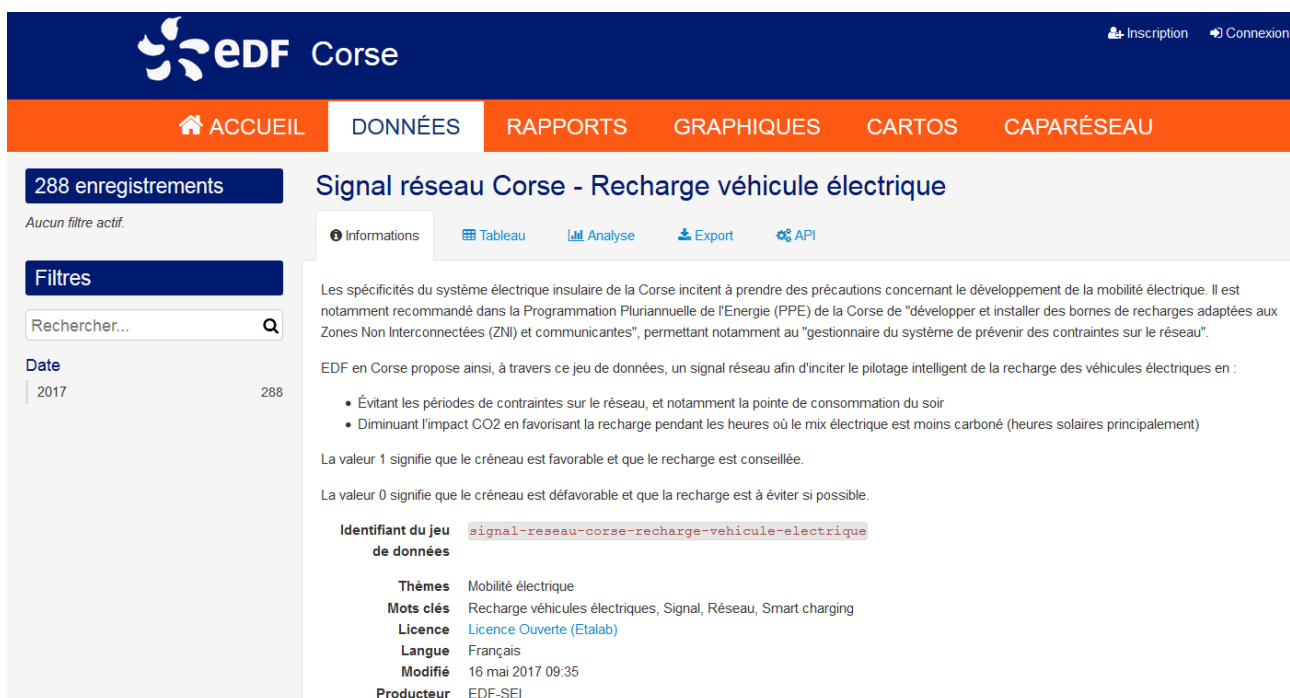
Les spécificités du système électrique insulaire de la Corse incitent à prendre des précautions concernant le développement de la mobilité électrique. Il est notamment recommandé dans la Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE) de la Corse de "développer et installer des bornes de recharges adaptées aux Zones Non Interconnectées (ZNI) et communicantes", permettant notamment au "gestionnai...

Producteur EDF-SEI
Licence Licence Ouverte (Etabl)

Recharge véhicules électriques | Signal | Réseau | Smart charging

Tableau | Analyse | Export | API

Figure 6: Accéder au jeu de données



EDF Corse | Inscription | Connexion

ACCUEIL | **DONNÉES** | RAPPORTS | GRAPHIQUES | CARTOS | CAPARÉSEAU

288 enregistrements | Aucun filtre actif

Signal réseau Corse - Recharge véhicule électrique

Informations | Tableau | Analyse | Export | API

Les spécificités du système électrique insulaire de la Corse incitent à prendre des précautions concernant le développement de la mobilité électrique. Il est notamment recommandé dans la Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE) de la Corse de "développer et installer des bornes de recharges adaptées aux Zones Non Interconnectées (ZNI) et communicantes", permettant notamment au "gestionnaire du système de prévenir des contraintes sur le réseau".

EDF en Corse propose ainsi, à travers ce jeu de données, un signal réseau afin d'inciter le pilotage intelligent de la recharge des véhicules électriques en :

- Évitant les périodes de contraintes sur le réseau, et notamment la pointe de consommation du soir
- Diminuant l'impact CO2 en favorisant la recharge pendant les heures où le mix électrique est moins carboné (heures solaires principalement)

La valeur 1 signifie que le créneau est favorable et que la recharge est conseillée.
 La valeur 0 signifie que le créneau est défavorable et que la recharge est à éviter si possible.

Identifiant du jeu de données `signal-reseau-corse-recharge-vehicule-electrique`

Thèmes Mobilité électrique
Mots clés Recharge véhicules électriques, Signal, Réseau, Smart charging
Licence [Licence Ouverte \(Etabl\)](#)
Langue Français
Modifié 16 mai 2017 09:35
Producteur EDF-SEI

Figure 8: Informations sur le signal

Pour plus d'informations sur les champs contenus dans le jeu de données et leur type, cliquer sur l'onglet « Informations » du jeu de données puis sur « Modèle de données » en bas de la page.

Le signal est consultable sur le portail via les onglets « Tableau » et « Analyse ». Une extraction manuelle est également possible aux formats CSV, JSON et Excel dans l'onglet « Export ».

Enfin, l'onglet « API » propose une interface permettant de tester l'API de recherche de données.

11. Exemple d'utilisation de l'API en Python :

```
import json
import requests

api_key = 'f628f9d85f63d29a7db0f31d2f18a8259fa1cf3afb31c29cfb7a221f' # to be updated
url_sei_corse = 'https://opendata-corse.edf.fr'
api_search = '/api/records/1.0/search'

# define URL and parameters
url = url_sei_corse + api_search

params = {
    "apikey": api_key,
    "dataset": [
        "signal-reseau-corse-recharge-vehicule-electrique "
    ],
    "rows": 288, # get all available entries (288 = 2 days), default is 10
}

# send request
r = requests.get(url,
                 params=params,
)

r.raise_for_status()

# load JSON response
data = json.loads(r.text)

# extract signal data from JSON response
signal = {record['fields']['date']: record['fields']['signal'] for record in data['records']}

print(signal)
```

12. Suivi des quotas d'utilisation de l'API : accéder aux paramètres du compte, puis cliquer sur l'onglet « Mon quota » :

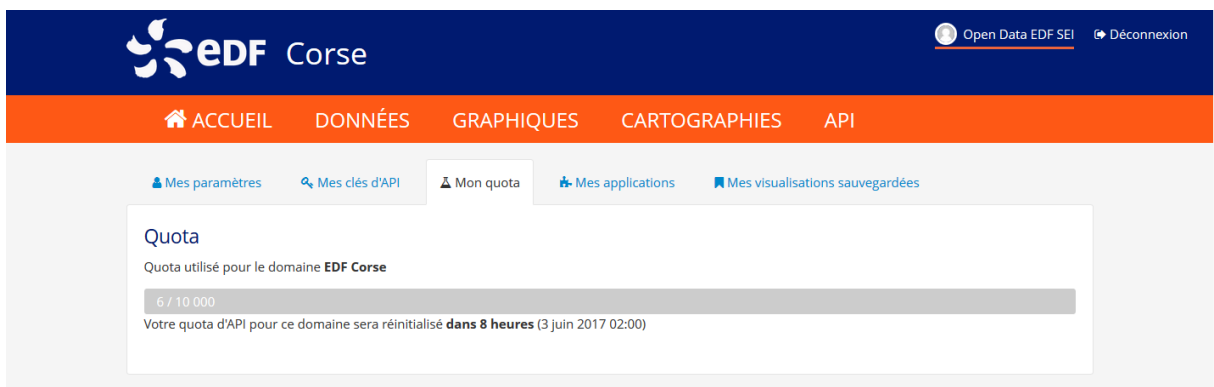


Figure 9 : Suivi quotas usage API

Le quota de 10000 appels de l'API est valable pour un identifiant et pour un domaine. Il est réinitialisé toutes les 24h.

Note : La procédure détaillée ci-dessus est identique pour le portail des autres territoires, seuls diffèrent l'URL du portail, la clé d'API et le nom et l'identifiant du jeu de données.