



DESCRIPTIF DES MINIMAS TECHNIQUES

01/03/2023

| CRITÈRES TECHNIQUES | POINT DE RECHARGE SUR PARKING PRIVÉ OUVERT AU PUBLIC, JUSQU'À 5 POINTS DE RECHARGE, D'UNE PUISSANCE DE RACCORDEMENT INFÉRIEURE OU ÉGALE À 36 KVA ET HORS PROJET DE RÉSEAU DE RECHARGE |
|---|---|
| CARACTÉRISTIQUES COMMUNES OBLIGATOIRES | |
| Puissance de recharge autorisée | Entre 3,7 et 22 KW |
| Types de prises sur le même point de recharge | Socle de prise T2 ou T2S et a minima une prise E/F ou Connecteur T2 avec câble attaché ⁽¹⁾ |
| Raccordement au réseau | Raccordement à un PDL inférieur ou égal à 36 KVA |
| Respect des normes de sécurité électrique en vigueur | Oui |
| Qualification de l'installateur | Obligatoire par le decret IRVE de janvier 2017 pour toute installation > 3,7 KW |
| Un disjoncteur divisionnaire avec marquage NF par point de recharge | Oui |
| Signalisation des places | Oui |
| Contrat de maintenance 3 ans avec a minima 1 visites/an | Oui |
| Système de pilotage énergétique ⁽²⁾ | Oui |
| Déclaration des données géographiques des points de recharge | Oui Enregistrement des données statiques par point de recharge obligatoire sur data.gouv |
| CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES OBLIGATOIRES | |
| Collecte des données de recharges | Via webservice Advenir ou plateforme d'interopérabilité uniquement si supervision |
| CARACTÉRISTIQUES AU CHOIX DE L'INVESTISSEUR | |
| Supervision | Fortement recommandée |
| Système d'identification usager | Fortement recommandé |
| Interopérabilité via Gireve ou Hubject | Fortement recommandée |

(1) A condition de respecter la norme NF C15-100

(2) Pilotage énergétique : capacité à moduler la puissance appelée ou à programmer la recharge du véhicule