



**DESCRIPTIF DES MINIMAS TECHNIQUES
POUR LES ZONES NON INTERCONNECTÉES**

01/03/2023



| CRITÈRES TECHNIQUES | POINT DE RECHARGE SUR PARKING PRIVÉ OUVERT AU PUBLIC | |
|---|--|--|
| CARACTÉRISTIQUES COMMUNES OBLIGATOIRES | | |
| Puissance de recharge autorisée | Entre 3,7 et 22 kW Limitée à 11 kW en cas de signal EDF SEI défavorable | Entre 23 et 25 kW Limitée à 11 kW en cas de signal EDF SEI défavorable |
| Types de prises éligibles | Socle de prise T2 ou T2S ou Connecteur T2 avec câble attaché(1) | DC : connecteur Combo 2 AC : connecteur T2 |
| Exigences de connectique par point de recharge et par station | A minima une prise E/F sur la station | A minima un connecteur Combo 2 par point de recharge DC Et a minima un connecteur T2 >= 22KW et un connecteur Combo 2 par station |
| Raccordement au réseau | Raccordement direct ou indirect au réseau électrique de distribution obligatoire | |
| Respect des normes de sécurité électrique en vigueur | Oui | |
| Qualification de l'installateur | ATTENTION : celle-ci est obligatoire par le decret IRVE de janvier 2017 pour toute installation > 3,7 KW | |
| Un disjoncteur divisionnaire avec marquage NF par point de recharge | Oui | |
| Sous comptage MID certifié par point de recharge hors point de recharge DC | Oui | |
| Signalisation des places | Oui | |
| Système d'identification usager | Oui | |
| Contrat de maintenance 3 ans avec a minima 1 visites/an | Oui | |
| Système de pilotage énergétique intégrant le signal EDF-SEI(2) | Oui | |
| Système de supervision | Oui | |
| Connexion Interopérabilité | Certificat Gireve ou Hubject | |
| Déclaration des données géographiques des points de recharge | Oui Enregistrement des données statiques par point de recharge obligatoire sur gata.gouv | |
| Collecte des données de recharge | Oui Via webservice EcoCO2 ou plateforme d'interopérabilité | |

(1) A condition de respecter la norme NF C15-100

(2) PILOTAGE ÉNERGÉTIQUE : capacité à moduler la puissance appelée ou à programmer la recharge du véhicule.