



DESCRIPPTIF DES MINIMAS TECHNIQUES

01/01/2025

| CRITÈRES TECHNIQUES | POINT DE RECHARGE SUR PARKING PRIVÉ OUVERT AU PUBLIC - ENTREPRISE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE | |
|---|--|---|
| CARACTÉRISTIQUES COMMUNES OBLIGATOIRES | | |
| Puissance de recharge autorisée | Entre 3,7 et 22 kW | > 22 kW |
| Types de prises éligibles | Socle de prise T2 ou T2S ou connecteur T2 avec câble attaché(1) | DC : connecteur Combo 2 AC : connecteur T2 |
| Exigences de connectique par point de recharge et par station | | A minima un connecteur Combo 2 par point de recharge DC |
| Raccordement au réseau | TGBT(2) parties communes ou Point de livraison dédié ou Partagé entre plusieurs points de recharge | |
| Respect des normes de sécurité électrique en vigueur | Oui | |
| Système d'identification usager | Oui | |
| Système de pilotage énergétique (3) | Oui | |
| Système de supervision | Oui | |
| Connexion Interopérabilité | Certificat Gireve ou Hsubject | |
| Déclaration des données géographiques des points de recharge | Oui Enregistrement des données statiques par point de recharge obligatoire sur data.gouv | |
| Collecte des données de recharge | Oui Via webservice Advenir ou plateforme d'interopérabilité | |

(1) A condition de respecter la norme NF C15-100

(2) TGBT : Tableau Général Basse Tension. C'est le tableau électrique basse tension des grandes installations électriques. Ce tableau fait le lien entre l'arrivée du réseau de distribution (Enedis en France) et le réseau du client (entreprise, particulier...)

(3) PILOTAGE ÉNERGÉTIQUE : capacité à moduler la puissance appelée ou à programmer la recharge du véhicule.