



DESCRIPTIF DES MINIMAS TECHNIQUES  
POUR LES ZONES NON INTERCONNECTÉES

01/07/2025



| CRITÈRES TECHNIQUES  |  | POINT DE RECHARGE OUVERT AU PUBLIC SUR VOIRIE                                      |
|--|--|--|
| <b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES OBLIGATOIRES</b>                |  |  |
| Puissance de recharge autorisée                                | Entre 3,7 et 22 kW<br>Limitée à 11 kW en cas de signal EDF SEI défavorable           | Entre 23 et 25 kW<br>Limitée à 11 kW en cas de signal EDF SEI défavorable          |
| Types de prises éligibles                                      | T2 ou T2S en AC selon le cas applicable(1)<br>Combo 2 en DC                          |  |
| Exigences de connectique par point de recharge et par station  |  | A minima un connecteur combo 2 par point de recharge strictement supérieur à 22 kW |
| Puissance de raccordement au réseau électrique autorisée       | Jusqu'à 22 kVA par point de recharge   | Jusqu'à 25 kVA par point de recharge   |
| Respect des normes de sécurité électrique en vigueur           | Obligatoire  |  |
| Qualification de l'installateur                                | Obligatoire par le décret IRVE de janvier 2017 pour toute installation > 3,7 kW      |  |
| Système d'identification usager                                | Obligatoire  |  |
| Système de pilotage énergétique intégrant le signal EDF-SEI(2) | Obligatoire  |  |
| Système de supervision   | Obligatoire  |  |
| Connexion Interopérabilité                                     | Certificat Gireve ou Hubject obligatoire   |  |
| Déclaration des données géographiques des points de recharge   | Enregistrement des données statiques par point de recharge obligatoire sur data.gouv |  |
| Collecte des données de recharge                               | Obligatoire via webservice Advenir ou plateforme d'interopérabilité                  |  |

(1) Selon les termes de la norme électrique NFC 15-100.

(2) Capacité à moduler la puissance appelée ou à programmer la recharge du véhicule.