



DESCRIPTIF DES MINIMAS TECHNIQUES

15/12/2025

CRITÈRES TECHNIQUES		POINT DE RECHARGE SUR PARKING PRIVÉ À DESTINATION DE POIDS LOURDS DANS DES AIRES LOGISTIQUES	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES OBLIGATOIRES			
Puissance de recharge autorisée		Strictement supérieur à 3,7 KW	
Types de prises éligibles		T2 ou T2S en AC selon le cas applicable(1) Combo 2 ou MCS en DC	
Raccordement au réseau		TGBT(2) parties communes ou point de livraison dédié à la recharge de véhicules électriques(3)	
Respect des normes de sécurité électrique en vigueur		Obligatoire	
Emplacement de stationnement		Longueur minimale de 10m et disposant d'un espace de circulation suffisant pour la manoeuvre de véhicules N2 et N3(4)	
Qualification de l'installateur		Obligatoire par le decret IRVE de janvier 2017 pour toute installation > 3,7 kW	
Système de supervision		Obligatoire	
Connexion Interopérabilité		Certificat Gireve ou Hubject obligatoire	
Déclaration des données géographiques des points de recharge		Enregistrement des données statiques par point de recharge obligatoire sur data.gouv	
Collecte des données de recharge		Obligatoire via webservice Advenir ou plateforme d'interopérabilité (uniquement si supervision)	

(1) Selon les termes de la norme électrique NFC 15-100.

(2) Tableau Général Basse Tension. Ce tableau fait le lien entre l'arrivée du réseau public de distribution et les installations électriques privées.

(3) Les raccordements à des points de livraison d'habitations ne sont pas acceptés.

(4) Les véhicules N2 et N3 de type tracteurs disposent de modalités spécifiques. Plus d'informations sur Advenir.mobi.